

A910系列通用矢量型变频器说明书

感谢您购买博腾公司研发的A910系列通用矢量型变频器。在使用本系列变频器之前,请您仔细阅读本说明,以保证正确使用。不正确的使用可能会造成变频器运行不正常、发生故障或降低使用寿命,乃至发生人身伤害事故。因此使用前应认真阅读本说明,严格按照说明使用。本说明为标准附件,务必请您阅读后妥善保管,以备今后对变频器进行检修和维护时使用。

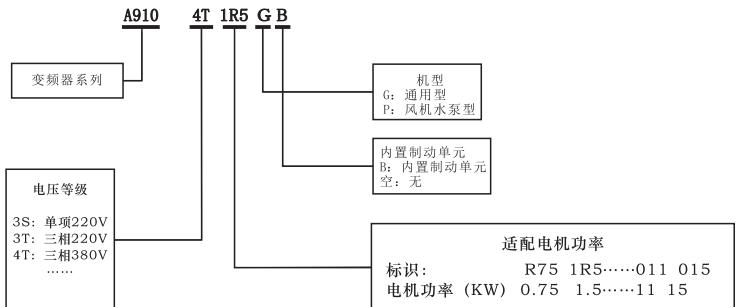
● 安全运行注意事项

| 使用阶段 | 安全等级 | 事项 |
|------|------|--|
| 安装前 | | 开箱时发现控制系统进水、部件缺少或有部件损坏时,请不要安装! 装箱单与实物名称不符时,请不要安装! |
| | | 搬运时应该轻抬轻放,否则有损害设备的危险! 有损伤的驱动器或缺件的变频器请不要使用,有受伤的危险! 不要用手指触及控制系统的元器件,否则有静电损坏的危险! |
| 安装时 | | 请安装在金属等阻燃的物体上;远离可燃物。否则可能引起火灾! 不可随意拧动设备元件的固定螺栓,特别是带有红色标记的螺栓! |
| | | 不能让导线头或螺钉掉入驱动器中,否则引起驱动器损坏! 请将驱动器安装在震动少,避免阳光直射的地方。两个以上变频器置于同一个柜子中时,请注意安装位置,保证散热效果。 |
| 配线时 | | 必须由专业电气工程人员施工,否则会出现意想不到的危险! 变频器和电源之间必须有断路器隔开,否则可能发生火灾! 接线前请确认电源处于零能量状态,否则有触电的危险! 请按标准对变频器进行正确规范接地,否则有触电危险! |
| | | 绝不能将输入电源连接到变频器的输出端子(U、V、W)上。注意接线端子的标记,不要接错线! 否则引起驱动器损坏! 绝不能将制动电阻直接接于直流母线(+)(-)端子之间,否则引起火灾! 所用导线请参考手册的建议,否则可能发生事故! |
| 上电前 | | 请确认输入电源的电压等级是否和变频器的额定电压等级一致;电源输入端子(R、S、T)和输出端子(U、V、W)上的接线位置是否正确,并注意检查与驱动器相连接的外围电路中是否有短路现象,所连线是否坚固,否则引起驱动器损坏! 变频器的任何部分无须进行耐压试验,出厂时产品已作过此项测试,否则可能引起事故! |
| | | 变频器必须盖好盖板后才能上电,否则可能引起触电! 所有外围配件的接线必须遵守本手册的指导,按照本手册所提供的电路连接方法正确接线,否则引起事故! |
| 上电后 | | 上电后不要打开盖板。否则有触电的危险! 不要触摸变频器的任何输入输出端子。否则有触电危险! |
| | | 若需要进行参数辨识,请注意电机旋转中伤人的危险,否则可能引起事故! 请勿随意改变频器厂家参数,否则可能造成设备的损害! |
| 运行中 | | 非专业技术人员请勿在运行中检测信号,否则可能引起人身伤害或设备损坏! 请勿触摸散热风扇及放电电阻以试探温度,否则可能引起灼伤! |
| | | 变频器运行中,应避免有东西掉入设备中,否则引起设备损坏! 不要采用接触器通断的方法来控制变频器的启停,否则引起设备损坏! |
| 保养时 | | 没有经过专业培训的人员请勿对变频器实施维修及保养,否则造成人身伤害或设备损坏! 请勿带电对设备进行维修及保养,否则有触电危险! 确认将变频器的输入电源断电10分钟后,才能对驱动器实施保养及维修,否则电容上的残余电荷对人会造成伤害! 所有可能拔插件必须在断电情况下插拔! 更换变频器后必须进行参数的设置和检查。 |

● 铭牌数据



● 命名规则



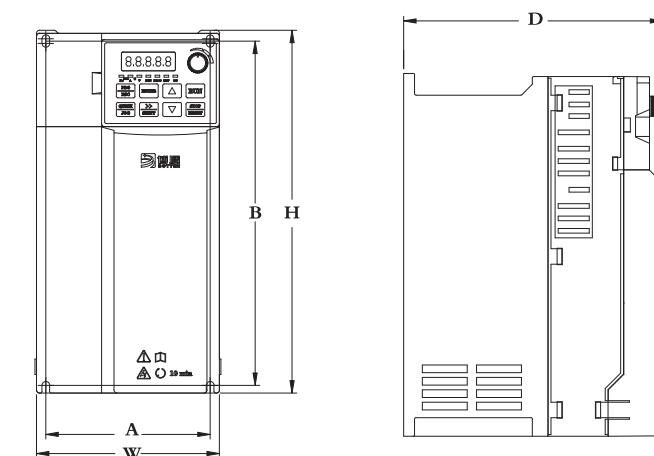
● 产品安装孔位尺寸

| 规格型号 | 安装尺寸 (mm) | | 外形尺寸 (mm) | | | 安装孔径 (MM) |
|----------------|-----------|--------|-----------|--------|--------|-----------|
| | A (mm) | B (mm) | H (mm) | W (mm) | D (mm) | |
| A910-3SR75GB | 64 | 146 | 157 | 76 | 132.5 | 4 |
| A910-3S1R5GB | 84 | 179 | 192 | 96 | 142 | 4 |
| A910-X3S2R2GB | 64 | 146 | 157 | 76 | 132.5 | 4 |
| A910-D3SR75GB | 84 | 179 | 192 | 96 | 142 | 4 |
| A910-D3S1R5GB | 106 | 222 | 234 | 118 | 167 | 4 |
| A910-3S2R2GB | 136 | 288 | 295 | 150 | 180 | 5 |
| A910-4TR75GB | 106 | 222 | 234 | 118 | 167 | 4 |
| A910-4T1R5GB | 136 | 288 | 295 | 150 | 180 | 5 |
| A910-4T2R2GB | 158 | 326 | 338 | 171 | 180 | 5 |
| A910-D4TR75GB | 84 | 179 | 192 | 96 | 142 | 4 |
| A910-D4T1R5GB | 106 | 222 | 234 | 118 | 167 | 4 |
| A910-D4T2R2GB | 136 | 288 | 295 | 150 | 180 | 5 |
| A910-4T4R0GB | 158 | 326 | 338 | 171 | 180 | 5 |
| A910-4T5R5GB | 158 | 326 | 338 | 171 | 180 | 5 |
| A910-4T7R5GB | 158 | 326 | 338 | 171 | 180 | 5 |
| A910-4T011GB | 158 | 326 | 338 | 171 | 180 | 5 |
| A910-4T015GB | 158 | 326 | 338 | 171 | 180 | 5 |
| A910-4T018.5GB | 158 | 326 | 338 | 171 | 180 | 5 |
| A910-4T022GB | 158 | 326 | 338 | 171 | 180 | 5 |
| A910-4T030GB | 158 | 326 | 338 | 171 | 180 | 5 |

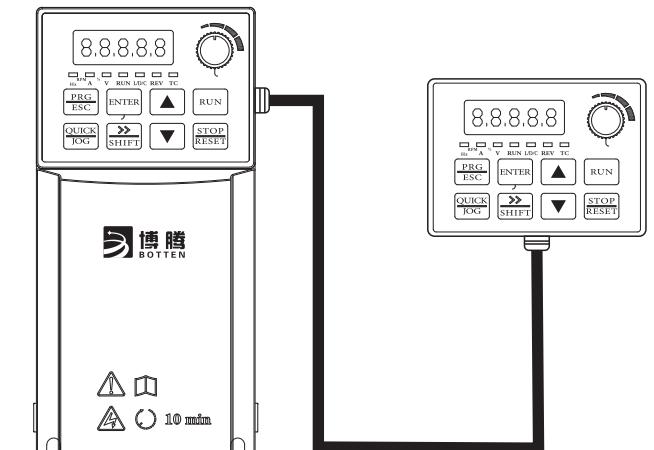
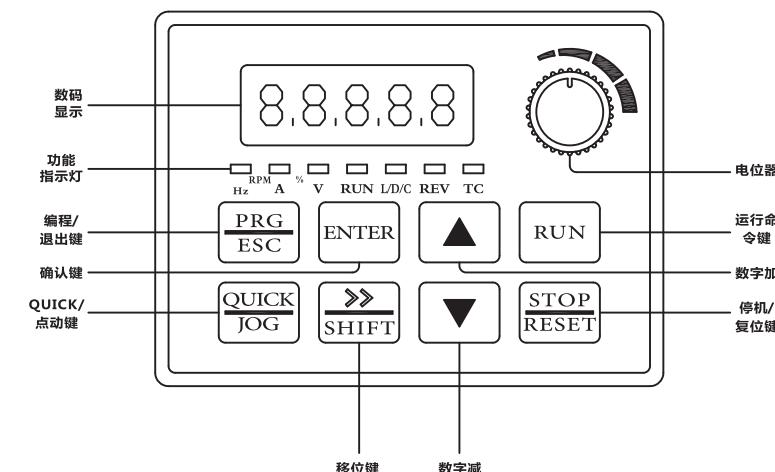
● 产品型号与技术参数

| 变频器型号 | 输入电压 | 输入电流(A) | 输出电流(A) | 适配电机(kW) |
|----------------|----------------------------|---------|---------|----------|
| A910-3R75GB | 单相220V 范围: -15%~+20% | 8.2 | 4.0 | 0.75 |
| A910-3S1R5GB | | 14.0 | 7.0 | 1.5 |
| A910-3S2R2GB | | 23.0 | 9.6 | 2.2 |
| A910-4TR75GB | | 3.4 | 2.1 | 0.75 |
| A910-4T1R5GB | | 5.0 | 3.8 | 1.5 |
| A910-4T2R2GB | | 5.8 | 5.1 | 2.2 |
| A910-4T4R0GB | | 10.5 | 9.0 | 4 |
| A910-4T5R5GB | | 14.6 | 13.0 | 5.5 |
| A910-4T7R5GB | | 20.5 | 17.0 | 7.5 |
| A910-4T011GB | | 26.0 | 25.0 | 11.0 |
| A910-4T015GB | 三相 380V 范围: ±15% | 35.0 | 32.0 | 15.0 |
| A910-4T018.5GB | | 38.5 | 37.0 | 18.5 |
| A910-4T022GB | | 46.5 | 45.0 | 22.0 |
| A910-4T030GB | | 62.0 | 60.0 | 30.0 |

● 机箱外观尺寸示意图



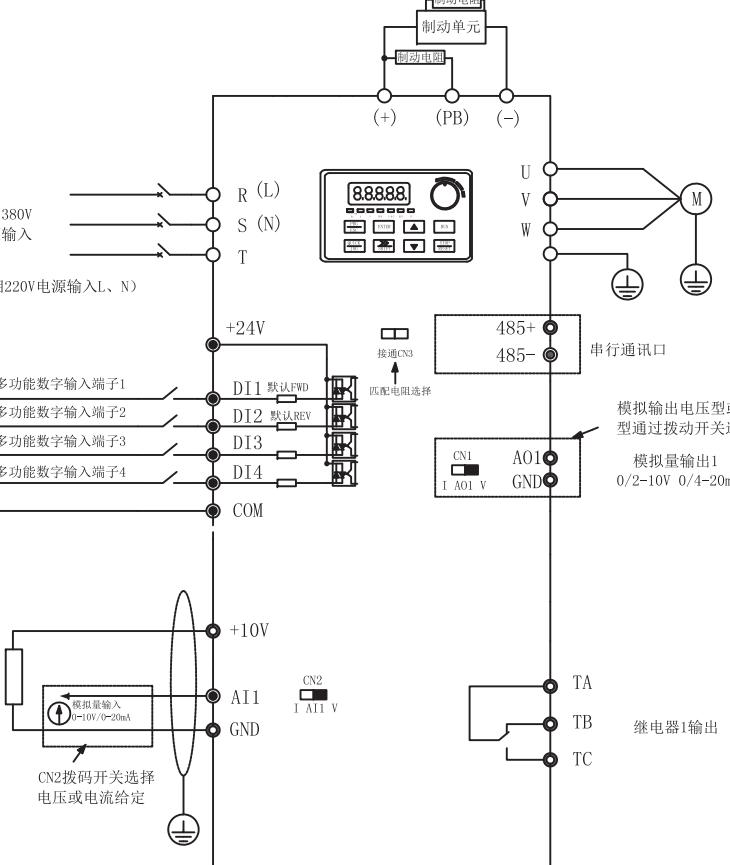
● 操作与显示界面介绍



● 控制端子及接线

控制回路端子布置图如下示

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| GND | 10V | A11 | AO1 | DI1 | DI2 | DI3 | DI4 | 24V | COM | TA | TB | TC |
| 485+ | 485- | | | | | | | | | | | |



A910系列变频器标配控制板端子功能说明

| 类别 | 端子符号 | 端子名称 | 功能说明 |
|--------|------------|------------|---|
| 电源 | +10V-GND | 10V电源 | 向外提供+10V电源，最大输出电流：10mA 一般用作外接电位器工作电源，电位器阻值范围：1~5kΩ。 |
| | 24V-COM | 24V电源 | 注： 向外提供+24V电源，一般用作数字输入输出端子工作电源和外接传感器电源，最大输出电流：200mA。 |
| 模拟输入 | AI1-GND | 模拟量输入端1 | 1、输入范围：DC0~10V/4~20mA，由控制板上的CN2拨插件选择决定，出厂为电压模式。 2、输入阻抗：电压输入时100kΩ，电流输入时500Ω。 |
| 数字输入 | DI1-COM | 数字输入1 | 多功能输入端子1. 通过P5-00设定功能，出厂设定为正转运行(FWD)。 |
| | DI2-COM | 数字输入2 | 多功能输入端子2. 通过P5-01设定功能，出厂设定为反转运行(REV)。 |
| | DI3-COM | 数字输入3 | 多功能输入端子3. 通过P5-02设定功能，出厂设定为故障复位。 |
| | DI4-COM | 数字输入4 | 多功能输入端子4. 通过P5-03设定功能，出厂设定为多段数端子1。 |
| 模拟输出 | AO1-GND | 模拟输出1 | 由控制板上的CN1拨插件选择决定电压或电流输出。 输出电压范围：0~10V 输出电流范围：0~20mA |
| 继电器输出1 | TA-TB | 常闭端子 | 触点驱动能力： AC250V, 3A, COS φ=0.4。 DC30V, 1A |
| | TA-TC | 常开端子 | |
| 通信接口 | 485+ -485- | Modbus通信接口 | Modbus通信接口，可通过CN3拨插件选择是否需要通信匹配电阻 |

● 故障诊断及对策

系统运行过程中发生故障，变频器会立即保护电机停止输出，同时相应变频器故障电器接点动作。变频器板显示故障代码，故障代码对应的故障类型和常见解决方法详见下表。表格中列举仅做参考，请勿擅自修理、改造，若无法排除故障，请向我司或产品代理商寻求技术支持。

| 故障名称 | 面板显示 | 故障原因排查 | 故障处理对策 |
|---------|-------|--|---|
| 逆变模块保护 | Err01 | 1、电机连接端U、V、W有无相间或对地短路。 2、模块是否过热。 3、变频器内部接线是否松动。 4、主控板、驱动板或模块是否正常。 | 1、接触短路。 2、风扇、风道是否正常。 3、接好所有松动的线。 4、寻求技术支持。 |
| 加速过程中过流 | Err04 | 1、变频器输出回路存在接地或短路。 2、电机参数不正确。 3、加速时间太短。 4、V/F转矩提升或曲线不合适。 5、输入电压偏低。 6、对正在旋转的电机进行启动。 7、加速过程中突加负载。 8、变频器选型偏小。 | 1、排除外围故障。 2、检查参数并参数辨识。 3、增大加速时间。 4、调整V/F提升转矩或曲线。 5、将电压调整至正常范围。 6、选择转矩跟踪启动或等电机停止后再启动。 7、取消突加负载。 8、选用功率等级更大的变频器。 |
| 减速过程中过流 | Err05 | 1、变频器输出回路存在接地或短路。 2、电机参数不正确。 3、减速时间太短。 4、输入电压偏低。 5、减速过程中突加负载。 6、没有制动单元和制动电阻。 7、磁通制动增益过大。 | 1、排除外围故障。 2、进行电机参数辨识。 3、增大减速时间。 4、将电压调整至正常范围。 5、取消突加负载。 6、加装制动单位及电阻。 7、减小磁通制动增益。 |
| 恒速运行中过流 | Err06 | 1、变频器输出回路存在接地或短路。 2、电机参数不正确。 3、输入电压偏低。 4、运行中是否有突加负载。 5、变频器选型偏小。 | 1、排除外围故障。 2、检查参数并参数辨识。 3、将电压调整至正常范围。 4、取消突加负载。 5、选用功率等级更大的变频器。 |
| 加速过程中过压 | Err08 | 1、输入电压过高。 2、加速过程中存在外力推动电机运行。 3、加速时间过短。 4、没有制动单元和制动电阻。 5、电机参数不正确。 | 1、将电压调至正常范围。 2、取消此外动力或加装制动电阻。 3、增大加速时间。 4、加装制动单元及电阻。 5、检查参数并参数辨识。 |
| 减速过程中过压 | Err09 | 1、输入电压过高。 2、减速过程中存在外力推动电机运行。 3、减速时间过短。 4、没有制动单元和制动电阻。 | 1、将电压调至正常范围。 2、取消此外动力或加装制动电阻。 3、增大减速时间。 4、加装制动单元及电阻。 |
| 恒速运行中过压 | Err10 | 1、输入电压过高。 2、加速过程中存在外力推动电机运行。 | 1、将电压调至正常范围。 2、取消此外动力或加装制动电阻。 |
| 欠压故障 | Err12 | 1、瞬时停电。 2、变频器输入端电压不在规范要求的范围。 3、母线电压不正常。 4、整流桥及缓冲电阻不正常。 5、驱动板异常。 6、控制板异常。 | 1、接触短路。 2、风扇、风道是否正常。 3、接好所有松动的线。 4、寻求技术支持。 |
| 驱动器过载故障 | Err13 | 1、负载是否过大或发生电机堵转。 2、变频器选型偏小。 | 1、减小负载并检查电机及机械情况。 2、选用功率等级更大的变频器。 |
| 电机过载故障 | Err14 | 1、电机保护参数P9-01设定是否合适。 2、负载是否过大或电机发生堵转。 3、变频器选型偏小。 | 1、正确设定此参数。 2、减小负载并检查电机及机械情况。 3、选用功率等级更大的变频器。 |
| 驱动器过热 | Err15 | 1、环境温度过高。 2、风道堵塞。 3、风扇损坏。 4、模块热电阻损坏。 5、逆变模块损坏。 | 1、降低环境温度。 2、清理风道。 3、更换风扇。 4、更换热电阻。 5、更换逆变模块。 |
| 电流检测故障 | Err17 | 1、变频器内部接线是否松动。 2、电流检测器件是否正常。 3、主控板或驱动板是否正常。 | 1、检查接线。 2、寻求技术支持。 |
| 对地短路故障 | Err20 | 电机对地短路更换。 | 电缆或电机。 |
| 输入缺相故障 | Err23 | 1、三相输入电源不正常。 2、驱动板异常。 3、防雷板异常。 4、主控板异常。 | 1、检查并排除外围线路中存在的问题。 2、寻求技术支持。 |
| 输出缺相故障 | Err24 | 1、变频器到电机引线不正常。 2、电机运行时变频器三相输出不平衡。 3、驱动板异常。 4、模块异常。 | 1、排除外围故障。 2、检查电机三相绕组是否正常并排除故障。 3、寻求技术支持。 |
| 参数读写故障 | Err25 | EEPROM芯片损坏。 | 更换主控板。 |
| 通讯故障 | Err27 | 1、上位机是否工作。 2、通讯接线是否正常。 3、通讯参数P8组是否正确。 | 1、检查上位机接线等。 2、检查通讯接线。 3、核对P8组参数。 |
| 外部故障 | Err28 | 1、通过多功能DI端子输入外部常开或常闭故障信号。 | 1、故障复位。 |

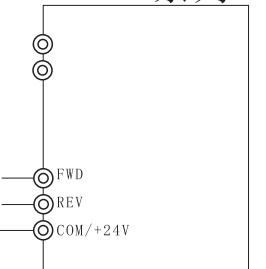
| 故障名称 | 面板显示 | 故障原因排查 | 故障处理对策 |
|------------|-------|---|------------------------------------|
| 速度偏差过大 | Err29 | 1、负载太重且设置加速时间太短。 2、故障检测参数P9-31、P9-32设置不合理。 | 1、延长设置加减速时间。 2、重新设置P9-31、P9-32。 |
| 用户自定义故障1 | Err30 | 1、通过多功能端子DI输入的用户自定义故障1信号。 | 1、复位。 |
| 用户自定义故障2 | Err31 | 2、通过多功能端子DI输入的用户自定义故障2信号。 | 1、复位。 |
| 运行时PID反馈丢失 | Err32 | 1、PID反馈值小于PA-13设定值。 | 1、检查反馈信号或重新设置PA-13。 |
| 快速限流 | Err33 | 1、负载过大或发生堵转2、设定加速时间太短。 | 1、减小负载或更换更大功率变频器。 2、适当延长加速时间。 |
| 掉载故障 | Err34 | 1、掉载检测条件到达，具体使用参照P9-28 P9-30。 | 1、复位或重新设置检测条件。 |
| 输入电源故障 | Err35 | 1、输入电压不在规定范围内2、上下电过于频繁。 | 1、调整输入电压。 2、延长上下电周期。 |
| 参数存储异常 | Err37 | DSP与EEPROM芯片通讯异常。 | 1、更换主控板。 2、寻求厂家服务。 |
| 本次运行时间到达 | Err39 | 1、变频器本次运行时间>P7-38 设定值。 | 1、复位。 |
| 累计运行时间到达 | Err40 | 1、累计运行时间到达设定值P7-20。 | 1、使用参数初始化功能2消除记录时间或重新设定累计运行时间。 |
| 运行中切换电机 | Err42 | 运行中通过端子切换电机。 | 停机后进行电机切换。 |
| 主从控制通讯掉线 | Err46 | 1、没有设定主机但设置了从机2、通讯线异常或通讯参数不正确。 | 1、设置主机并复位故障。 2、检查通讯线与通讯参数I8组。 |

● 端子命令两线、三线式控制方式

0：两线式运转模式1：此模式为最常使用的两线模式。由FWD、REV端子命令来决定电机的正、反转。

A910系列

| K1 | K2 | 运行命令 |
|----|----|------|
| 0 | 0 | 停止 |
| 1 | 0 | 正转 |
| 0 | 1 | 反转 |
| 1 | 1 | 停止 |



2：三线式运转模式1：此模式Din为使能端子，方向分别由FWD、REV控制。但是脉冲有效，在停车时须通过断开Din端子信号来完成。

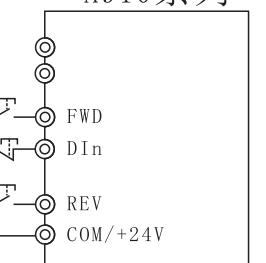
A910系列

其中：

SB1：停止按钮

SB2：正转按钮

SB3：反转按钮



Din为DI1 ~ DI4的多功能输入端，此时应将其对应的端子功能定义为3号功能“三线式运转控制”



A910系列通用矢量型变频器参数表

感谢您购买博腾公司研发的A910系列通用矢量型变频器

功能码说明如下:

"☆" :表示变频器参数在停机、运行过程中均可修改(0)

"★" :表示变频器处于运行状态不可修改(1)

"○" :表示该参数是厂家参数，用户不可更改(3)

"●" :表示变频器实际检测值或者厂家固化值，不可更改(2)

功能参数表

| 功能码 | 名称 | 内容 | 出厂值 | 更改 |
|--------------------|--------------------|---|---------|----|
| P0组-基本功能组 | | | | |
| P0-00 | 产品型号 | 产品型号:5位显示,2位小数点 | ####,## | ● |
| P0-01 | 变频器GP类型显示 | 0 : G型 1 : P型 | 0 | ★ |
| P0-02 | 额定电流 | 0.1A ~ 3000.0A | 机型确定 | ● |
| P0-03 | 控制方式 | 1:开环矢量控制 (无速度传感器矢量) 2:Vf控制 | 2 | ★ |
| P0-04 | 运行指令来源 | 0:操作面板运行命令通道 (LED灭) 1:端子命令通道 (LED亮) 2:通讯命令通道 (LED闪烁) | 0 | ★ |
| P0-05 | 运行时UP/DOWN修改频率指令基准 | 0:运行频率 1:设定频率 | 1 | ★ |
| P0-06 | 主频率源X选择 | 0:Up/Down修改频率停机不记忆; 1:Up/Down修改频率掉电记忆; 2:AI1; 3:AI2; 4:多段速; 5:简易PLC; 6:PID; 7:通信给定; 8:PULSE脉冲設定; 9:Up/Down修改频率停机记忆掉电不记忆; 10:面板电位器 | 10 | ★ |
| P0-11 | 预置频率 | 0.00Hz ~ 最大频率P0-14 | 50.00Hz | ☆ |
| P0-13 | 电机运行方向选择 | 0:与当前电机方向一致; 1:与当前电机方向相反 2:禁止反转 | 0 | ☆ |
| P0-14 | 最大输出频率 | P0-20=1时, 可调范围为50.0Hz ~ 1200.0Hz P0-20=2时, 可调范围为50.0Hz ~ 600.0Hz; | 50.00Hz | ★ |
| P0-15 | 上限频率 | 0:数字给定(P0-16) 1:AI1 2:AI2 3:通信给定 4: PULSE設定 | 0 | ★ |
| P0-16 | 上限频率 | 下限频率P0-18 ~ 最大频率P0-14 | 50.00Hz | ☆ |
| P0-17 | 上限频率偏置 | 0.00 ~ 最大频率P0-14 | 0.00Hz | ☆ |
| P0-18 | 下限频率 | 0.00Hz ~ 上限频率P0-16 | 0.00Hz | ☆ |
| P0-23 | 加速时间1 | 0s ~ 30000s(P0-21=0); 0.0s ~ 3000.0s(P0-21=1) 0.00s ~ 300.0s(P0-21=2) | 机型确定 | ☆ |
| P0-24 | 减速时间1 | 0s ~ 30000s(P0-21=0); 0.0s ~ 3000.0s(P0-21=1) 0.00s ~ 300.0s(P0-21=2) | 机型确定 | ☆ |
| P0-25 | 过调制电压提升值 | 0% ~ 10% | 3% | ★ |
| P0-26 | 载波频率 | 0.5kHz ~ 16.0kHz | 机型确定 | ☆ |
| P0-27 | 载频随温度调整 | 0:无效; 1:有效; | 1 | ☆ |
| P0-28 | 参数初始化 | 0:无操作; 1:恢复出厂参数, 不包括电机参数、记录信息及频率小数点P0-202;清除记录信息 | 0 | ★ |
| P1组-启停控制 | | | | |
| P1-00 | 启动方式 | 0:直接启动; 1:转速追踪; 2:异步电机预励磁启动 | 0 | ☆ |
| P1-01 | 转速追踪方式 | 0:从停机频率开始1:从目标频率开始 2:从最大频率开始 | 0 | ★ |
| P1-04 | 启动频率 | 0.00Hz ~ 10.00Hz | 0.00Hz | ☆ |
| P1-05 | 启动频率保持时间 | 0.0s ~ 100.0s | 0.0s | ★ |
| P1-06 | 启动直流动电流 | 0% ~ 100% | 0% | ★ |
| P1-07 | 启动直流动时间 | 0.0s ~ 100.0s | 0.0s | ★ |
| P1-08 | 加减速频率曲线方式选择 | 0:直线; 1:S曲线A 2:S曲线B (P1-09 ~ P1-12单位为0.01s) | 0 | ★ |
| P1-13 | 停机方式 | 0:减速停机1:自由停机 | 0 | ☆ |
| P2组-V/F控制参数 | | | | |
| P2-00 | V/F曲线设定 | 0:直线VF曲线; 1:多点VF曲线; 2:平方VF曲线 3:1.7次方曲线; 4:1.5次方曲线; 5:1.3次方曲线 6:Vf完全分离模式 | 0 | |
| P2-01 | 转矩提升 | 0.0% ~ 30.0% | 0.0% | ☆ |
| P2-02 | 转矩提升截止频率 | 0.00Hz ~ 最大频率 | 25.00Hz | ★ |

| 功能码 | 名称 | 内容 | 出厂值 | 更改 |
|----------------------|-----------------------------|--|----------|----|
| P2-03 | V/F频率点F1 | 0.00Hz ~ P2-05 | 3.0Hz | ★ |
| P2-04 | V/F电压点V1 | 0.0% ~ 100.0% | 8% | ★ |
| P2-05 | V/F频率点F2 | P2-03 ~ P2-07 | 10.00Hz | ★ |
| P2-06 | V/F电压点V2 | 0.0% ~ 100.0% | 20% | ★ |
| P2-07 | V/F频率点F3 | 0.00Hz ~ 50.00 Hz | 50.00Hz | ★ |
| P2-08 | V/F电压点V3 | 0.0% ~ 100.0% | 100% | ★ |
| P2-09 | 转差补偿系数 | 0.0% ~ 200.0% | 100% | ☆ |
| P2-10 | 磁通制动增益 | 0 ~ 200 | 100 | ☆ |
| P2-11 | 振荡抑制增益 | 0 ~ 100 | 机型确定 | ☆ |
| P2-13 | VF转差补偿时间常数 | 0.02s ~ 1.00s | 0.30s | ☆ |
| P4组-第一电机参数 | | | | |
| P4-00 | 电机参数调谐 | 0:无功能 1:静态调谐2:旋转调谐 | 0 | ★ |
| P4-01 | 电机1额定功率 | 0.1kw ~ 1000.0kw | 机型确定 | ★ |
| P4-02 | 电机1额定电压 | 0V ~ 1500V | 380V | ★ |
| P4-03 | 电机1电机极数 | 2 ~ 64 | 04 | ○ |
| P4-04 | 电机1额定电流 | 0.01A ~ 600.0A(电机额定功率<=30.0kW) 0.1A ~ 6000.0A(电机额定功率>30.0kW) | F4-01确定 | ★ |
| P4-05 | 电机1额定频率 | 0.00Hz ~ P0-14 | 50.00 Hz | ★ |
| P4-06 | 电机1额定转速 | 0rpm ~ 60000rpm | 1430 | ★ |
| P4-07 | 电机1空载电流 | 0.01A ~ P4-04(电机额定功率<=30.0kW) 0.1A ~ P4-04(电机额定功率>30.0kW) | 机型确定 | ★ |
| P4-08 | 电机1定子电阻 | 0.001Ω ~ 65.535Ω | 机型确定 | ★ |
| P4-09 | 电机1转子电阻 | 0.001Ω ~ 65.535Ω | 机型确定 | ★ |
| P4-10 | 电机1互感 | 0.1Mh ~ 6553.5 Mh | 机型确定 | ★ |
| P4-11 | 电机1漏感 | 0.01Mh ~ 655.35Mh | 机型确定 | ★ |
| P4-12 | 动态完全调速时的加速度 | 1.0s ~ 6000.0s | 10.0s | ☆ |
| P4-13 | 动态完全调速时的减速度 | 1.0s ~ 6000.0s | 10.0s | ☆ |
| P5组-输入端子 | | | | |
| P5-00 | DI1端子功能 | 0:无功能1:正转运行 (FWD) 2:反转运行 (REV) ;3:三线式运行控制 (DIn); 4:正转点动 (FJOG); 5:反转点动 (RJOG); 6:端子UP; 7:端子DOWN; 8:自由停车9:故障复位 (RESET); 10:运行暂停 11:外部故障常开输入; 12:多段指令端子13:多段指令端子2; 14:多段指令端子3; 15:多段指令端子4; 16:加减速选择端子17:加减速选择端子18:频率源切换19:UP/DOWN设置清零 (端子 延时) 20:运行命令切换端子21:加减速禁止22:PID失败 (暂停); 23:PLC状态复位24:摆频暂停25:定时触发输入26:立即直流传动; 27:外部故障常闭输入28:计数器输入29:计数器复位30:长度计数输入31:长距离计数复位32:转矩控制禁止33:PULSE(脉冲) 捕捉输入34:捕捉修改禁止35:PID作用方向取反36:外部停车场车门1:37:控制命令切换端子2:38:PID积分暂存端子39:频率源Y与预置频率切换端子40:频率源Y与预置频率切换端子41:电机1与电机2切换42:保留43:PID参数切换端子44:速度控制/转矩控制切换45:紧急停车46:外部停车端子2; 47:减速直流传动48:本次运行时间清零49:两线制/三线制切换50:禁止反转51:用户自定义故障52:用自定义故障2;53:睡眠输入 | 1 | ★ |
| P5-01 | DI2端子功能 | | 2 | ★ |
| P5-02 | DI3端子功能 | | 9 | ★ |
| P5-03 | DI4端子功能 | | 12 | ★ |
| P5-11 | 端子命令方式 | 0:两线式1;1:两线式22:三线式1;3:三线式2;4:脉冲式 | 0 | ★ |
| P5-12 | 端子UP/DOWN变化率 | 0.01Hz/s ~ 100.00Hz/s | 1.00Hz/s | ☆ |
| P5-15 | AI1最小输入值 | 0.00V ~ 10.00V | 0.00V | ☆ |
| P5-16 | AI1最大输入对应设定 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ☆ |
| P5-17 | AI1最大输入值 | 0.00V ~ 10.00V | 10.00V | ☆ |
| P5-18 | AI1最大输入对应设定 | -100.0% ~ 100.0% | 100.0% | ☆ |
| P5-19 | AI1输入滤波时间 | 0.00s ~ 10.00s | 0.10s | ☆ |
| P6组-输出端子 | | | | |
| P6-00 | 控制板继电器RELAY1输出选择 (TA-TB-TC) | 0:无输出;1:变频器运行中信号 (RUN) ;2:故障输出3:频率水平检测FD1到达;4:频率到达 (FAR) 5:零速运行中;6:电机过载报警7:变频器过载报警8:PLC循环完成9:累积运行时间到达;10:频率限定中11:运行准备就绪12:AI1~AI2 13:上限频率到达14:下限频率到达15:欠压状态输出16:通信设定17:定时器输出18:反向运行中19:保留20:设定长度到达21:转矩限制中22:电流1到达23:频率1到达24:模块温度到达25:掉载中26:累计上电时间到达27:定时到达输出28:本次运行时间到达29:设定计数值到达30:指定计数值到达31:电机1、电机2指示32:抱闸控制输出33:零速运行中2;34:频率水平检测FD2到达35:零电流状态36:软件电流超限37:下限频率到达,停机也输出38:告警输出39:保留40:AI1输入超限41:保留42:保留43:频率到达2;44:电流到达2;45:故障输出 | 2 | ☆ |
| P6-09 | Ao1输出选择 | 0:运行频率;1:设定频率2:输出电流3:输出功率4:输出电压5:模拟AI1输入6:模拟AI2输入7:通讯设定8:输出转矩9:长度 | 0 | ☆ |
| P6-13 | AO1输出下限 | -100.0% ~ P6-15 | 0.0% | ☆ |
| P6-14 | 下限对应AO1输出 | 0.00V ~ 10.00V | 0.00V | ☆ |
| P6-15 | AO1输出上限 | P6-13 ~ 100.0% | 100.0% | ☆ |
| P6-16 | 上限对应AO1输出 | 0.00 ~ 10.00V | 10.00V | ☆ |
| P7组-辅助功能与键盘显示 | | | | |
| P7-00 | 点动运行频率 | 0.00Hz ~ 最大频率 | 6.00Hz | ☆ |
| P7-01 | 点动加速时间 | 0.0s ~ 3000.0s | 10.0s | ☆ |
| P7-02 | 点动减速时间 | 0.0s ~ 3000.0s | 10.0s | ☆ |
| P7-03 | 加速时间2 | 0.0s ~ 3000.0s | 10.0s | ☆ |
| P7-04 | 减速时间2 | 0.0 ~ 3000.0s | 10.0s | ☆ |
| P7-05 | 加速时间3 | 0.0s ~ 3000.0s | 10.0s | ☆ |
| P7-06 | 减速时间3 | 0.0 ~ 3000.0s | 10.0s | ☆ |

| 功能码 | 名称 | 内容 | 出厂值 | 更改 |
|-------|---------------|---|--------|----|
| P7-07 | 加速时间4 | 0.0 ~ 3000.0s | 10.0s | ☆ |
| P7-08 | 减速时间4 | 0.0 ~ 3000.0s | 10.0s | ☆ |
| P7-09 | 跳跃频率1 | 0.00Hz ~ 最大频率 | 0.00Hz | ☆ |
| P7-10 | 跳跃频率1幅度 | 0.00Hz ~ 最大频率 | 0.00Hz | ☆ |
| P7-11 | 跳跃频率2 | 0.00Hz ~ 最大频率 | 0.00Hz | ☆ |
| P7-12 | 跳跃频率2幅度 | 0.00Hz ~ 最大频率 | 0.00Hz | ☆ |
| P7-15 | 正反转死区时间 | 0.0s ~ 3000.0s | 0.0s | ☆ |
| P7-16 | 盘旋钮精度 | 0:默认方式1:0.1HZ;2:0.5HZ 3:1HZ;4:2HZ;5:4HZ 6:5HZ;7:8HZ;8:10HZ | 0 | ☆ |
| P7-17 | 频率低于下限频率处理 | 0:以下限频率运行1:停机2:零速运行 | 0 | ☆ |
| P7-18 | 下垂率 | 0.0% ~ 100.0% | 0.0% | ☆ |
| P7-19 | 频率低于下限停机的延时时间 | 0.0s ~ 600 | | |

| 功能码 | 名称 | 内容 | 出厂值 | 更改 | |
|-------------------------|---------------|---|--------|----|--|
| P9-17 | 欠压故障自动复位选择 | 0:欠压故障后需要手动复位故障1:欠压故障后根据母线电压自行复位故障 | 0 | ☆ | |
| P9-18 | 过压抑制模式选择 | 0:无效1:过压抑制模式1;2:过压抑制模式2 | 1 | ★ | |
| P9-19 | 过励磁生效状态选择 | 0:无效2:仅减速过程有效;1:运行时恒速、减速过程有效 | 2 | ★ | |
| P9-20 | 过压抑制模式2极限值 | 1.0%~150.0% | 100.0% | ★ | |
| P9-22 | 故障保护动作1 | 0~22202:个位：电机过载-Err14;0:自由停车1:按停机方式停机2:继续运行十位：保留百位：输入缺相-Err23千位：输出缺相-Err24万位：参数读写异常-Err25 | 00000 | ☆ | |
| P9-23 | 故障保护动作2 | 0~22222:个位：通讯故障-Err27;0:自由停车1:按停机方式停机2:继续运行十位：外部故障-Err28;百位：速度偏差过大故障-Err29千位用户自定义故障1-Err30万位：用户自定义故障2-Err31 | 00000 | ☆ | |
| P9-24 | 故障保护动作3 | 0~22222:个位：运行时PID反馈丢失-Err32;0:自由停车1:按停机方式停机2:继续运行十位：掉电故障-Err34百位：保留千位：当前次连续运行时间到达-Err39万位：运行时间达到-Err40 | 00000 | ☆ | |
| P9-26 | 故障时继续运行频率选择 | 0:以当前运行频率运行;1:以设定频率运行;2:以上限频率运行3:以下限频率运行;4:以备用频率设定值P9-27运行 | 1 | ☆ | |
| P9-27 | 异常备用频率设定值 | 0.0%~100.0% | 100.0% | ☆ | |
| P9-28 | 掉载保护选择 | 0:无效1:有效 | 0 | ☆ | |
| P9-29 | 掉载检测水平 | 0.0%~80.0% | 20.0% | ★ | |
| P9-30 | 掉载检测时间 | 0.0s~100.0s | 5.0s | ☆ | |
| P9-31 | 速度偏差过大检测值 | 0.0%~100.0% | 20.0% | ☆ | |
| P9-32 | 速度偏差过大检测时间 | 0.0s~100.0s | 0.0s | ☆ | |
| P9-33 | 过速度检测值 | 0.0%~100.0% | 20.0% | ☆ | |
| P9-34 | 过速度检测时间 | 0.0s~100.0s | 2.0s | ☆ | |
| P9-35 | 电机过载保护电流系数 | 100%~200% | 100% | ☆ | |
| PA组-PID功能 | | | | | |
| PA-00 | PID给定源 | 0:PID功能码PA-01;AI2;3:通讯给定;4:PULSE给定;5:多段指令给定;6:Up/Down修改PA-01(P0-06=6时有效) | 0 | ☆ | |
| PA-01 | PID数字给定 | 0.0%~100.0% | 50.0% | ☆ | |
| PA-02 | PID给定变化时间 | 0.00s~650.00s | 0.00s | ☆ | |
| PA-03 | PID反馈源 | 0:AI1通讯给定;4:PULSE给定 | 0 | ☆ | |
| PA-04 | PID作用方向 | 0:正作用1:反作用 | 0 | ☆ | |
| PA-05 | PID给定反馈量程 | 0~65535 | 1000 | ☆ | |
| PA-06 | 比例增益P | 0.0~100.0 | 20.0 | ☆ | |
| PA-07 | 积分时间I | 0.01s~10.00s | 2.00s | ☆ | |
| PA-08 | 微分时间D | 0.000s~10.000s | 0.000s | ☆ | |
| PA-09 | PID反转截止频率 | 0.00~最大频率(P0-14) | 0.00Hz | ☆ | |
| PA-10 | 偏差极限 | 0.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PA-11 | 微分限幅 | 0.00%~100.00% | 0.10% | ☆ | |
| PA-12 | PID反馈滤波时间 | 0.00s~60.00s | 0.00s | ☆ | |
| PA-13 | PID反馈丢失检测值 | 0.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PA-14 | PID反馈丢失检测时间 | 0.0s~3600.0s | 0.00s | ☆ | |
| PA-18 | 比例增益P2 | 0.0~100.0 | 20.0 | ☆ | |
| PA-19 | 积分时间I2 | 0.01s~10.00s | 2.00s | ☆ | |
| PA-20 | 微分时间D2 | 0.000s~10.000s | 0.000s | ☆ | |
| PA-21 | PID参数切换条件 | 0:不切换1:DI端子;2:根据偏差自动切换 | 0 | ☆ | |
| PA-22 | PID参数切换偏差1 | 0.0%~PA-23 | 20.0% | ☆ | |
| PA-23 | PID参数切换偏差2 | PA-22~100.0% | 80.0% | ☆ | |
| PA-24 | PID初值 | 0.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PA-25 | PID初值保持时间 | 0.00s~650.00s | 0.00s | ☆ | |
| PA-26 | 两次输出偏差正向最大值 | 0.00%~100.00% | 1.00% | ☆ | |
| PA-27 | 两次输出偏差反向最大值 | 0.00%~100.00% | 1.00% | ☆ | |
| PA-28 | PID积分属性 | 个位：积分分离0:无效;1:有效十位：输出到限值，是否停止积分0:继续积分;1:停止积分 | 00 | ☆ | |
| PA-29 | PID停机运算 | 0:停机不运算1:停机时运算 | 0 | ☆ | |
| PC组-多段指令及简易PLC功能 | | | | | |
| PC-00 | 多段速0 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-01 | 多段速1 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-02 | 多段速2 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-03 | 多段速3 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-04 | 多段速4 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-05 | 多段速5 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-06 | 多段速6 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-07 | 多段速7 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-08 | 多段速8 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-09 | 多段速9 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-10 | 多段速10 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-11 | 多段速11 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-12 | 多段速12 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-13 | 多段速13 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-14 | 多段速14 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-15 | 多段速15 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PC-16 | PLC运行方式 | 0:单次运行结束停机1:单次运行保持终值2:一直循环 | 0 | ☆ | |
| PC-17 | PLC掉电记忆选择 | 0:掉电不记忆并且停机不记忆1:掉电记忆并且停机不记忆2:掉电不记忆并且停机记忆3:掉电记忆并且停机记忆 | 0 | ☆ | |
| PC-18 | PLC第0段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-19 | PLC第0段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |

| 功能码 | 名称 | 内容 | 出厂值 | 更改 | |
|---------------------|---------------------|--|---------|----|--|
| PC-20 | PLC第1段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-21 | PLC第1段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-22 | PLC第2段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-23 | PLC第2段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-24 | PLC第3段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-25 | PLC第3段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-26 | PLC第4段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-27 | PLC第4段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-28 | PLC第5段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-29 | PLC第5段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-30 | PLC第6段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-31 | PLC第6段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-32 | PLC第7段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-33 | PLC第7段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-34 | PLC第8段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-35 | PLC第8段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-36 | PLC第9段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-37 | PLC第9段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-38 | PLC第10段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-39 | PLC第10段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-40 | PLC第11段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-41 | PLC第11段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-42 | PLC第12段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-43 | PLC第12段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-44 | PLC第13段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-45 | PLC第13段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-46 | PLC第14段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-47 | PLC第14段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-48 | PLC第15段运行时间 | 0.0~6500.0 | 0.0 | ☆ | |
| PC-49 | PLC第15段加减速时间选择 | 0~3(分别表示加减速时间1~4) | 0 | ☆ | |
| PC-50 | PLC运行时间单位选择 | 0:s(s),1:h(小时) | 0 | ☆ | |
| PC-51 | 多段速优先方式选择 | 0:多段速不优先1:多段速优先 | 1 | ☆ | |
| PC-52 | 多段速度优先加减速时间选择 | 0:加减速时间1;1:加减速时间2;2:加减速时间3;3:加减速时间4 | 0 | ☆ | |
| PC-53 | 多段速度PC-00~PC-15单位选择 | 0: %;1: Hz | 0 | ☆ | |
| PC-55 | 多段指令0给定方式 | 0:功能码PC-00给定1:AI1,2:AI2;3:PULSE脉冲4:PIRS预置频率给定(P0-11),UP/DOWN可修改 | 0 | ☆ | |
| PD组-转矩控制 | | | | | |
| PD-00 | 转矩命令源选择 | 0:数字给定(Pd-01);1:AI12;2:AI23:通讯给定4:PULSE脉冲频率给定5:MIN(AI1,AI2)6:MAX(AI1,AI2)(1~6选项满量程对应Pd-01) | 0 | ★ | |
| Pd-01 | 转矩数字给定 | -200.0%~200.0% | 150.0% | ☆ | |
| Pd-03 | 转矩控制正向最大频率 | 0.00Hz~最大频率(P0-14) | 50.00Hz | ☆ | |
| Pd-04 | 转矩控制反向最大频率 | 0.00Hz~最大频率(P0-14) | 50.00Hz | ☆ | |
| Pd-06 | 转矩指令滤波时间 | 0.00s~10.00s | 0.00s | ☆ | |
| Pd-07 | 转矩模式频率加速时间 | 0.0s~1000.0s | 10.0s | ☆ | |
| Pd-08 | 转矩模式频率减速时间 | 0.0s~1000.0s | 10.0s | ☆ | |
| Pd-10 | 速度/转矩模式选择 | 0:速度模式1:转矩模式 | 0 | ★ | |
| PE组-AI多点曲线设定 | | | | | |
| PE-00 | 曲线1最小输入 | -10.00V~PE-02 | 0.00V | ☆ | |
| PE-01 | 曲线1最小输入对应设定 | -100.0%~100.0% | 0.0% | ☆ | |
| PE-02 | 曲线1拐点1输入 | PE-00~PE-04 | 3.00V | ☆ | |
| PE-03 | 曲线1拐点1输入对应设定 | -100.0%~100.0% | 30.0% | ☆ | |
| PE-04</td | | | | | |